



Банк России

Центральный банк Российской Федерации



# ОСАГО

Действия Банка России по стабилизации ситуации

2018

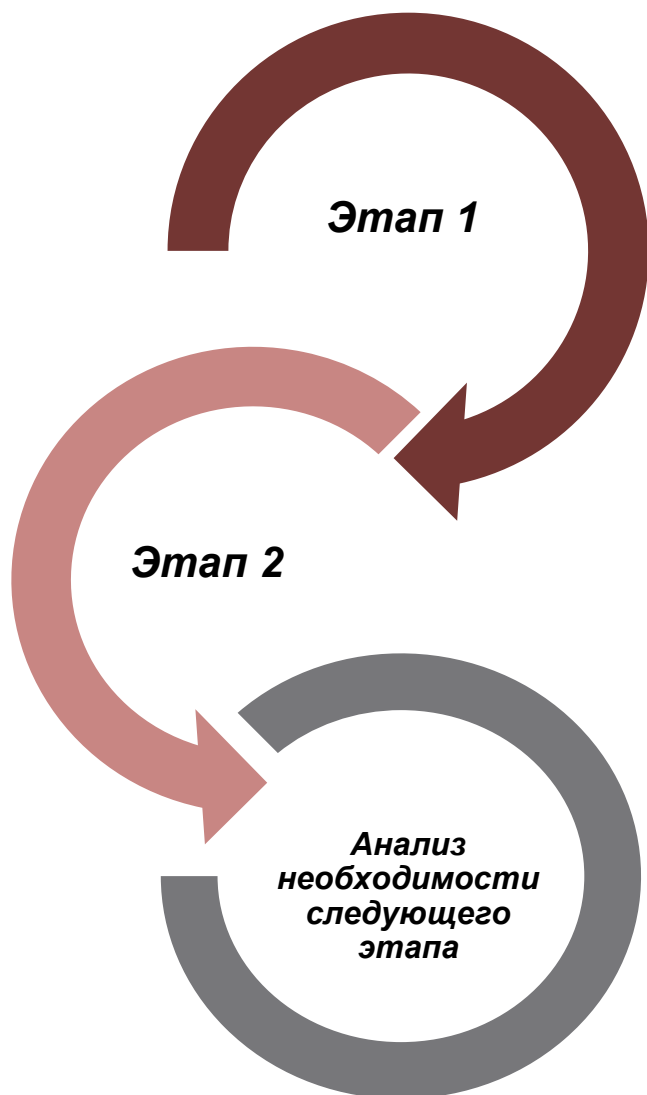


- Страховой рынок за 2017 год показал рост совокупной премии на 8,3% - 1 279 млрд руб.
- ОСАГО занимает второе место на рынке по сборам (17,4% совокупных страховых премий по итогам 2017 года)
- Более 80% всех жалоб на страховщиков касается ОСАГО
- 
- Низкая доступность ОСАГО в ряде регионов



- Фокус на потребителя
- Справедливая цена полиса ОСАГО для каждого водителя
- Возможность учета дополнительных факторов
- Простой и понятный механизм присвоения КБМ
- Калькулятор расчета стоимости полиса на сайтах страховщиков
- Повышение доступности и качества услуги ОСАГО за счет конкуренции
- Усиление контроля за агентами

## Этапы. Мероприятия



### Этап 1. Лето 2018.

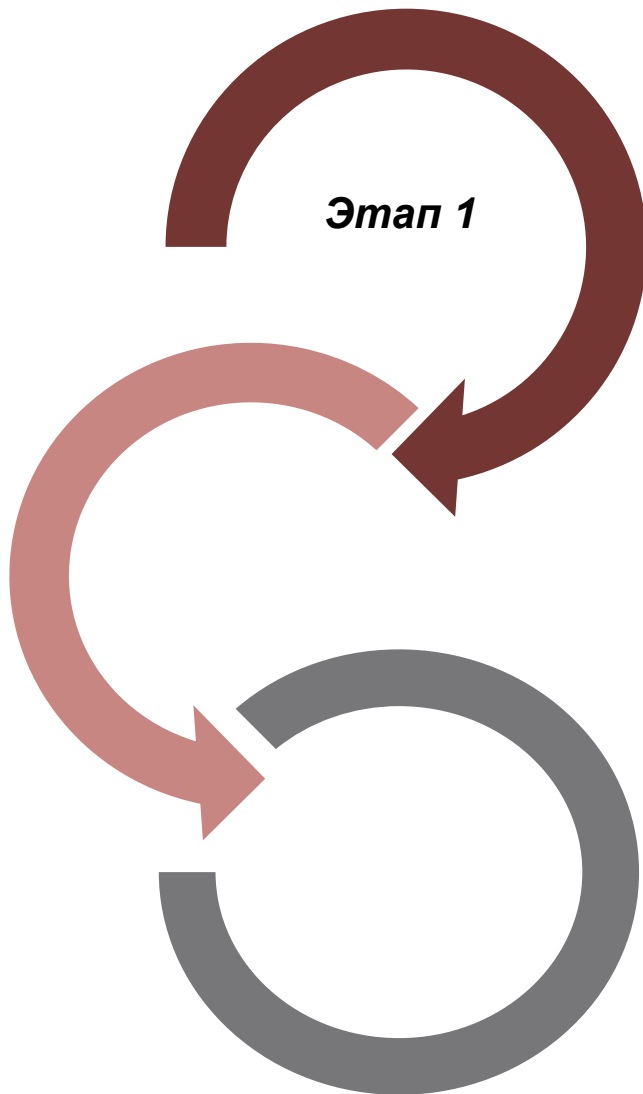
Расширение тарифного коридора, корректировка КВС, реформа КБМ

### Этап 2. Осень 2018.

Принятие закона, разрешающего использование индивидуального тарифа.

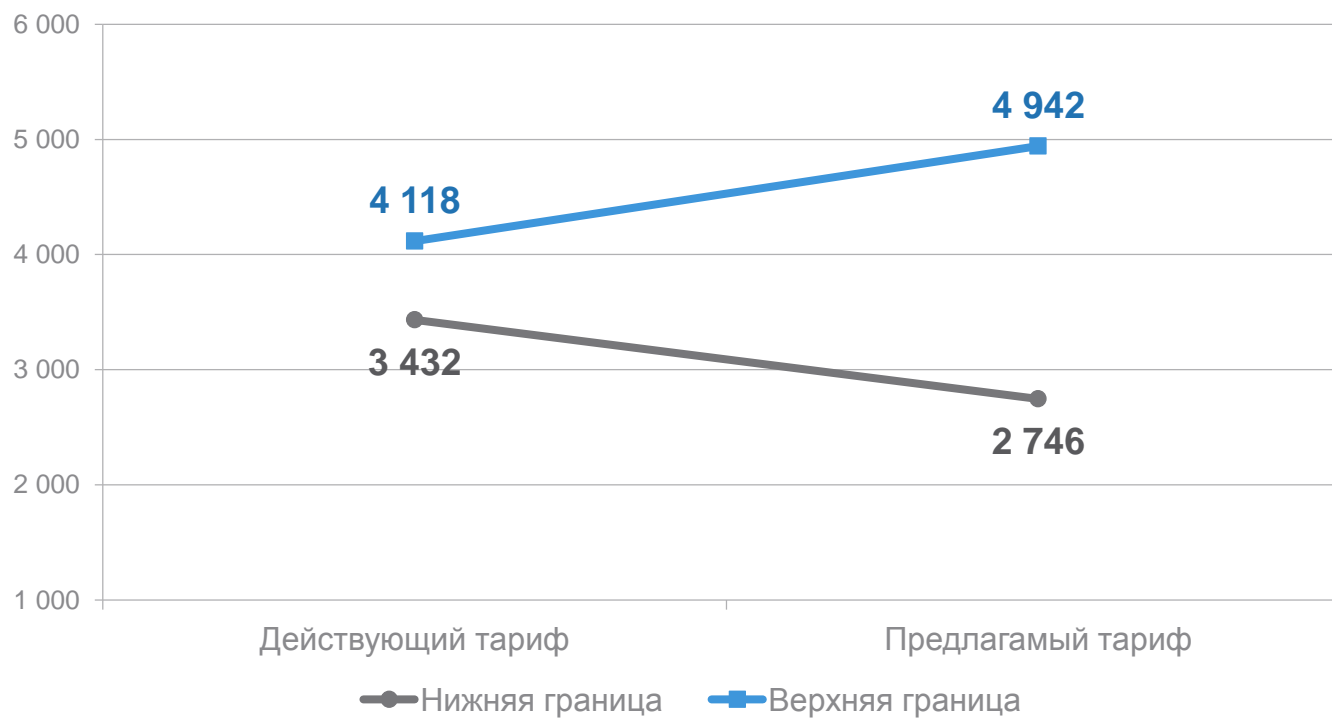
Лето 2019 г. Анализ текущей тарификации.  
Дальнейшее расширение тарифного коридора.

## Этап 1



- расширение границ тарифного коридора базового тарифа (не более, чем на 20% в обе стороны);
- Увеличение до 50 количества страховых сегментов по **возрасту и стажу** водителя;
- реформа **КБМ**. Переход на годовую основу.

## Тарифный коридор. Легковые автомобили физлиц





1

- Переход на годовую основу (простота, снижение возможных ошибок и злоупотреблений)

2

- Исключение случаев законного задвоения КБМ

3

- Закрепление «страховой истории» за водителем, а не за договором

4

- Исключение случаев «обнуления» страховой истории, что защитит как граждан, лишаящихся своего КБМ, так и страховщиков от водителей, «уходящих» от КБМ через мультиполис

5

- Присвоение наименьшего из имеющихся у человека КБМ при вступлении правок в силу

6

- Отмена КБМ для лица-собственника ТС, как экономически не обоснованного (при этом подразумевается увеличение КО)

7

- Расчет единого КБМ для юр. лица, что исправит ситуацию с конкурсами



Действующие значения:

Возраст, лет	Стаж, лет							
	0	1	2	3 – 4	5 – 6	7 – 9	10 – 14	более 14
16 – 21	1,8			1,6				
22 – 24	1,7			1,0				
25 – 29								
30 – 34								
35 – 39								
40 – 49								
старше 49								
Без ограничений	1,8							

Предлагаемые значения:

Возраст, лет	Стаж, лет							
	0	1	2	3 – 4	5 – 6	7 – 9	10 – 14	более 14
16 – 21	1,87	1,87	1,87	1,66	1,66			
22 – 24	1,77	1,77	1,77	1,04	1,04	1,04		
25 – 29	1,77	1,69	1,63	1,04	1,04	1,04	1,01	
30 – 34	1,63	1,63	1,63	1,04	1,04	1,01	0,96	0,96
35 – 39	1,63	1,63	1,63	0,99	0,96	0,96	0,96	0,96
40 – 49	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
старше 49	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Без ограничений	1,87							





Средний (обобщенный)  
водитель

**Сейчас:**

(ТБ=4 118, КТ=1,3, КВС=1,  
прочие к-ты=1,09)

**5,8 т. р.**

**Будет:**

(ТБ=4 942, КТ=1,3,  
КВС=1,01, др. к-ты=1,09)

**7,0 т. р.**

Житель Челябинска,  
молодой неопытный  
водитель с ТС  
мощностью  
свыше 150 л.с.

**Сейчас:**

(ТБ=4 118, КТ=2,1,  
КВС=1,8, КМ=1,6)

**24,9 т. р.**

**Будет:**

(ТБ=4 942, КТ=2,1,  
КВС=1,87, КМ=1,6)

**31,0 т. р.**

Житель небольшого  
населенного пункта  
старшего возраста,  
опытный водитель с ТС  
мощностью до 50 л.с.

**Сейчас:**

(ТБ=4 118, КТ=0,6, КВС=1,  
КМ=0,6)

**1,5 т. р.**

**Будет:**

(ТБ=4 942, КТ=0,6,  
КВС=0,96, КМ=0,6)

**1,7 т. р.**



Средний (обобщенный)  
водитель

**Сейчас:**

(ТБ=3 432, КТ=1,3, КВС=1,  
прочие к-ты=1,09)

4,9 т. р.

**Будет:**

(ТБ=2 746, КТ=1,3,  
КВС=1,01, др. к-ты=1,09)

3,9 т. р.

Житель Челябинска,  
молодой неопытный  
водитель с ТС  
мощностью  
свыше 150 л.с.

**Сейчас:**

(ТБ=3 432, КТ=2,1,  
КВС=1,8, КМ=1,6)

20,8 т. р.

**Будет:**

(ТБ=2 746, КТ=2,1,  
КВС=1,87, КМ=1,6)

17,3 т. р.

Житель небольшого  
населенного пункта  
старшего возраста,  
опытный водитель с ТС  
мощностью до 50 л.с.

**Сейчас:**

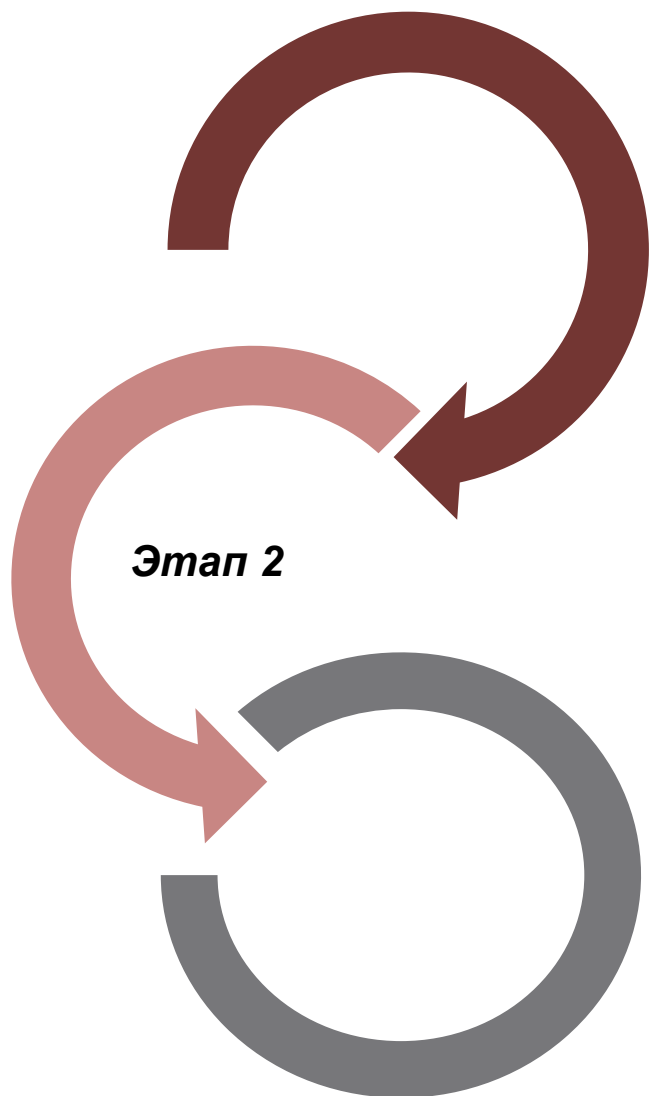
(ТБ=3 432, КТ=0,6, КВС=1,  
КМ=0,6)

1,2 т. р.

**Будет:**

(ТБ=2 746, КТ=0,6,  
КВС=0,96, КМ=0,6)

0,95 т. р.



- Возможность индивидуального установления тарифа;
- Наделение Банка России полномочиями по контролю за тарифной политикой страховщиков;
- «Автоматическое» расширение коридора в силу закона.